

Sur les routes, avec le « Tube » de l'été



Un camion rose pour promouvoir... le rosé de la [cave de Tuttiac](#) diaporama: <http://www.sudouest.fr/2017/08/08/sur-les-routes-avec-le-tube-de-l-ete-3678947-3227.php> Le Tube, l'un des véhicules utilitaires les plus populaires de France après la guerre redevient à la mode. Exemple à Blaye où l'on en a croisé deux. Son vrai nom, c'est Citroën Type H, mais tout le monde l'appelle Tube. Alors que TUB, c'était le nom de son prédécesseur, pour « Traction utilitaire basse » ou « Traction utilitaire de type B », selon les sources. La deuxième semble la plus logique, dans la mesure où il a existé un TUC, mais pas longtemps à cause de la guerre. Mais bon, Tube, ça sonne mieux que Type H. Alors, le nom lui est resté.

Les responsables de la marque aux chevrons lui avaient attribué cette lettre parce que c'est le huitième d'une série d'études et H, vous le savez sans doute, c'est la 8e lettre de l'alphabet...

Maintenant des food-trucks

Il fait aujourd'hui fureur un peu partout en Europe, où il sert souvent de support à des food-trucks, ces camions-restaurants qui fleurissent dans les villes. En Angleterre, des entreprises spécialisées se chargent de lui adjoindre des éléments mécaniques modernes (moteur, freins, suspensions), après avoir remis la carrosserie à neuf.

En France, on est plus conservateurs et on préfère généralement lui conserver sa mécanique d'origine. Avec son nez aplati comme si on s'était garé contre un mur en oubliant de freiner et sa carrosserie en tôle ondulée, sa petite bouille sympathique est immédiatement reconnaissable.

[Visualiser l'article](#)

Il fut présenté en 1947 et commercialisé dès 1948, sur la base d'un cahier des charges élaboré par Pierre Boulanger, alors directeur de la marque : il fallait un véhicule monocoque qui reprendrait « des éléments de la Traction avant cylindre, avec une bonne suspension arrière, tout en conservant un maximum de pièces existantes sur d'autres modèles ».

C'est peu dire que le fourgon a été mangé à toutes les sauces : commerçants ambulants, pompiers, « paniers à salade » (fourgons de la police), pompes funèbres, artisans, militaires... Tout le monde a son Tube#! Sa longévité a été exceptionnelle puisqu'il a été fabriqué jusqu'en 1981.

« Typically french »

Le Blayais semble à son tour touché par un début de « Tubite » : la cave de Tutiac en utilise un joliment repeint en rose et blanc pour assurer la promotion et la vente de son rosé Carrelet d'Estuaire dans les diverses manifestations de la région. Tandis que le Sud-Africain Lesly Kellen et sa compagne Clarissa Schaeffer, propriétaires de chambres d'hôtes et de restaurants, ont fait l'acquisition d'une bétailière qui donne à leur entreprise la petite note « typically french », dont raffolent leurs nombreux clients étrangers.

Et ceux qui habitaient Blaye voici une vingtaine d'années se souviennent sans doute que la commune mettait à la disposition des associations un Tube blanc, rallongé ex-sapeurs-pompiers. Dommage qu'il ait disparu, il aurait certainement trouvé sa place dans le paysage blayais d'aujourd'hui.